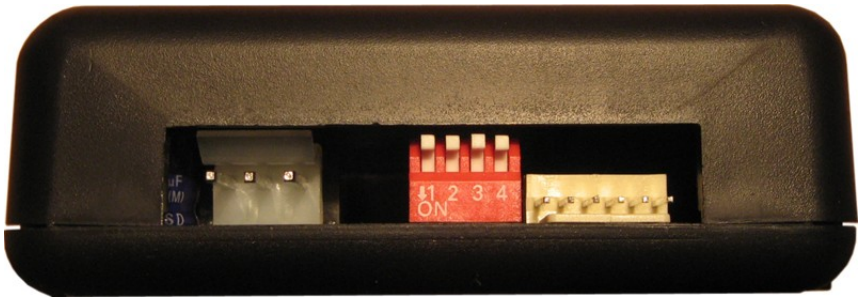
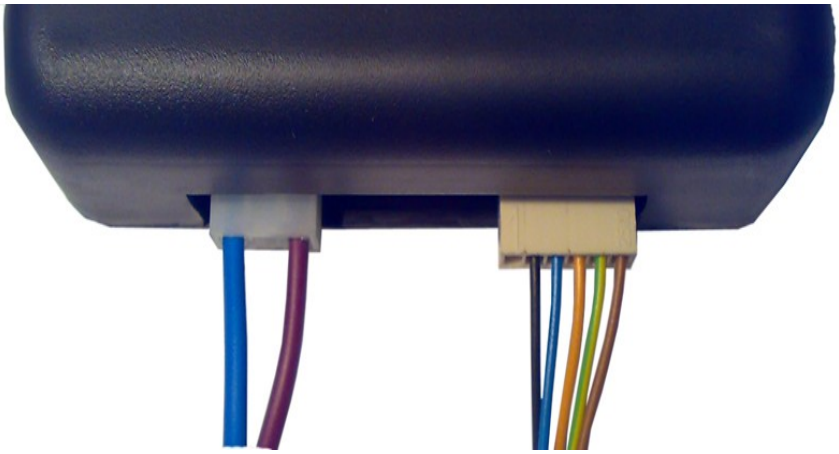
Блок комфорта для автомобилей MITSUBISHI (доводчик стекол) LINCOMM



1 2 3



Описание:

1. Силовой разъем

1. Синий - вход +12В для питания устройства и стеклоподъемников.
2. ---------- - замкнут на 1-й (не используется).
3. Красный - выход +12В на стеклоподъемники.

2. Блок переключателей

1. Переключатель в положении "ON" включает функцию автоматического открытия окон по включению зажигания (при установке ключа зажигания сразу в положение "зажигание" (т. е. в положении ACC не более 10 сек) открывает передние стекла, если прошло не более часа с момента их закрытия).
2. Переключатель в положении "ON" включает функцию автоматического закрытия окон по выключению ACC (при выключении зажигания стекла поднимаются автоматически, без постановки на охрану).
3. Переключатель в положении "ON" включает функцию постоянной подачи напряжения на стеклоподьемники при установленном ключе зажигания в положении ACC (позволяет управлять стеклоподъемниками при ожидании в машине без включения зажигания).
4. Не используется

3. Разъем управления

1. ERROR	Выход сигнала "ОШИБКА". Замыкается на массу при возникновении сбоев в работе стеклоподъемников.
2. GND (черный)	Масса устройства.
3. LIN ETACS (синий)	Вход шины LIN от этакса.
4. LIN WINDOWS (оранжевый)	Выход LIN шины на стеклоподъемники.
5. CLOSE (желто-зеленый)	Вход постановки под охрану, активирует закрытие окон при замыкании на массу.
6. OPEN (коричневый)	Вход открытия/закрытия окон на проветривания, активируется замыканием на массу.

Подключение

ВНИМАНИЕ! При коммутации обязательно пользуйтесь пайкой и тщательно изолируйте места соединений.

1. Необходимо снять приборную панель и найти разъем J/C2 (рисунок 1).

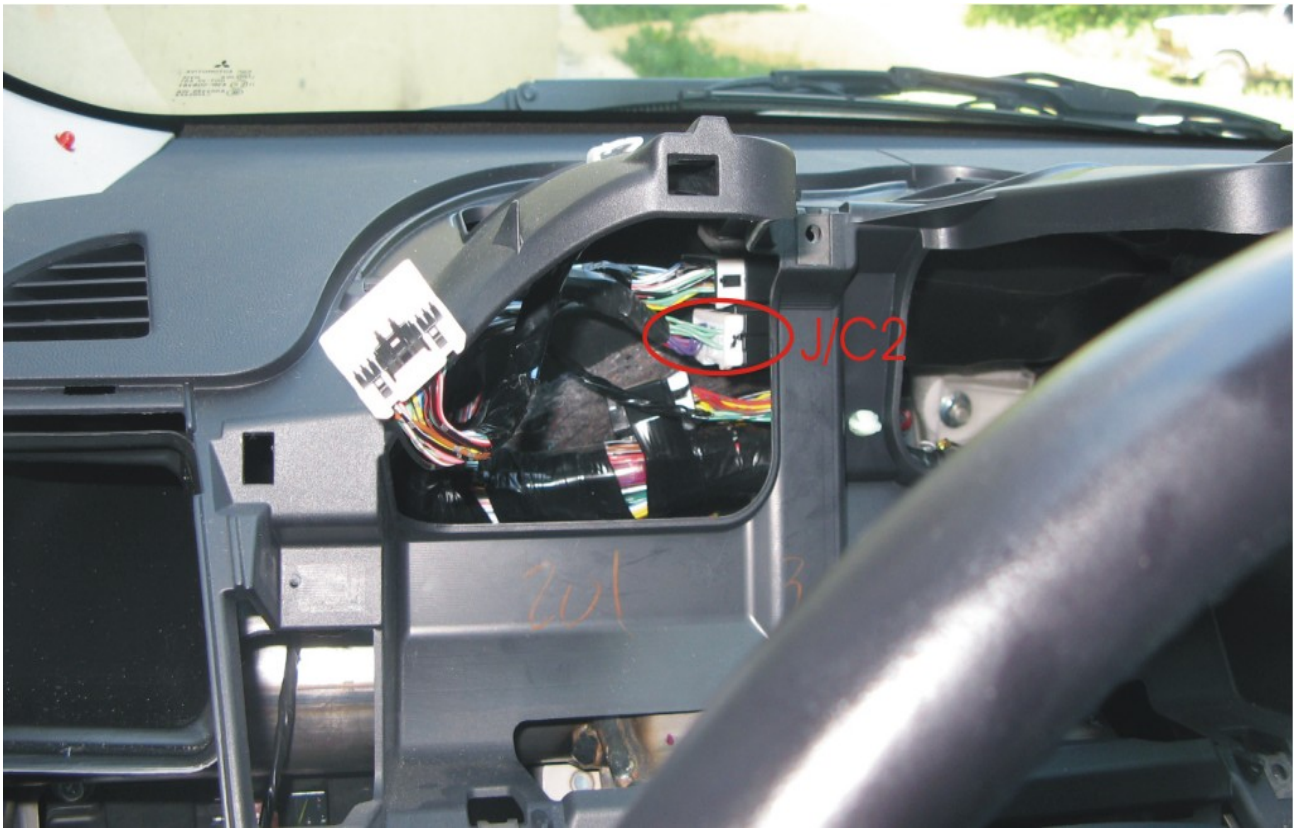


Рисунок 1. Разъем J/C2.

Далее необходимо отсоединить разъем J/C2 и, используя прибор, найти провода шины LIN идущие к стеклоподьмникам. Для этого необходимо измерить напряжение на фиолетовых проводах разъема относительно массы (должно быть всего 5 фиолетовых проводов с номерами контактов 2, 3, 8, 9, 10 - рисунок 2.) и найти три провода, на которых напряжения нет, а на двух оставшихся должно быть больше 7В - это провода от ETACS и подрулевого переключателя. В целях проверки замыкаем эти два провода между собой и проверяем работу подрулевого переключателя без установки разъема на место. Если все работает (свет, габариты ...), то помечаем три оставшихся фиолетовых провода (они понадобятся дальше) и продолжаем. Если не работает - ищем ошибку.

Рисунок 2. Распиновка разъем J/C2.

2. **Обязательно отключаем "минусовую" клемму от аккумулятора.**

Красный (или фиолетовый) провод нашего **силового разъема 1** подключается к красному проводу разъема J/C2 на 1-м контакте как показано на рисунке 3 и рисунок 4.

Далее подключаем провода **сигнального разъема 3** нашего блока, для чего берем найденные в п.1 три фиолетовых провода - для примера пусть это будут провода с номерами контактов 8, 9, 10 (в моей машине было именно так, но у Вас может быть по-другому) и разрезаем их все в одном месте, немного дальше от разъема, оставив хвостики, чтобы можно было соединить (см. рисунок 3).

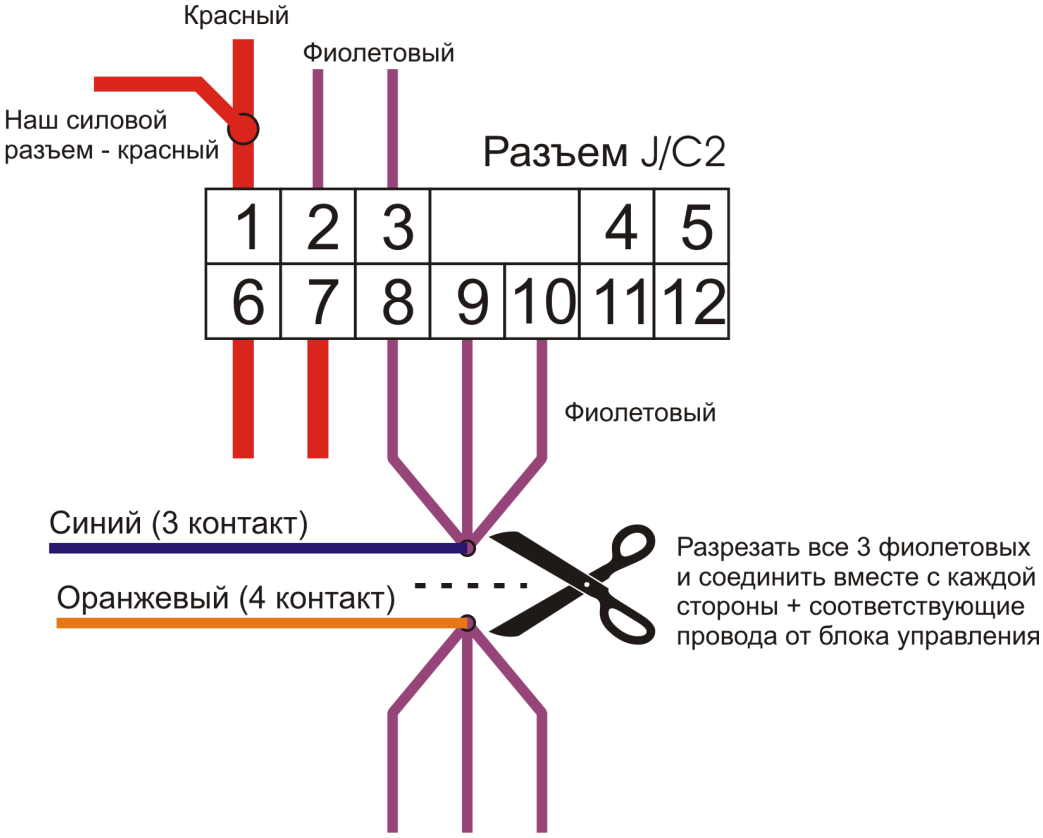


Рисунок 3. Пример подключения LIN шины к разъему J/C2

Соединяем три получившихся фиолетовых хвостика, выходящих из разъема и синий провод нашего блока управления вместе. Оставшиеся после отрезания три провода также соединяем между собой и оранжевым проводом блока управления. На этом разъем J/C2 больше не нужен. На рисунке 4 - фото как это выглядит после подключения.

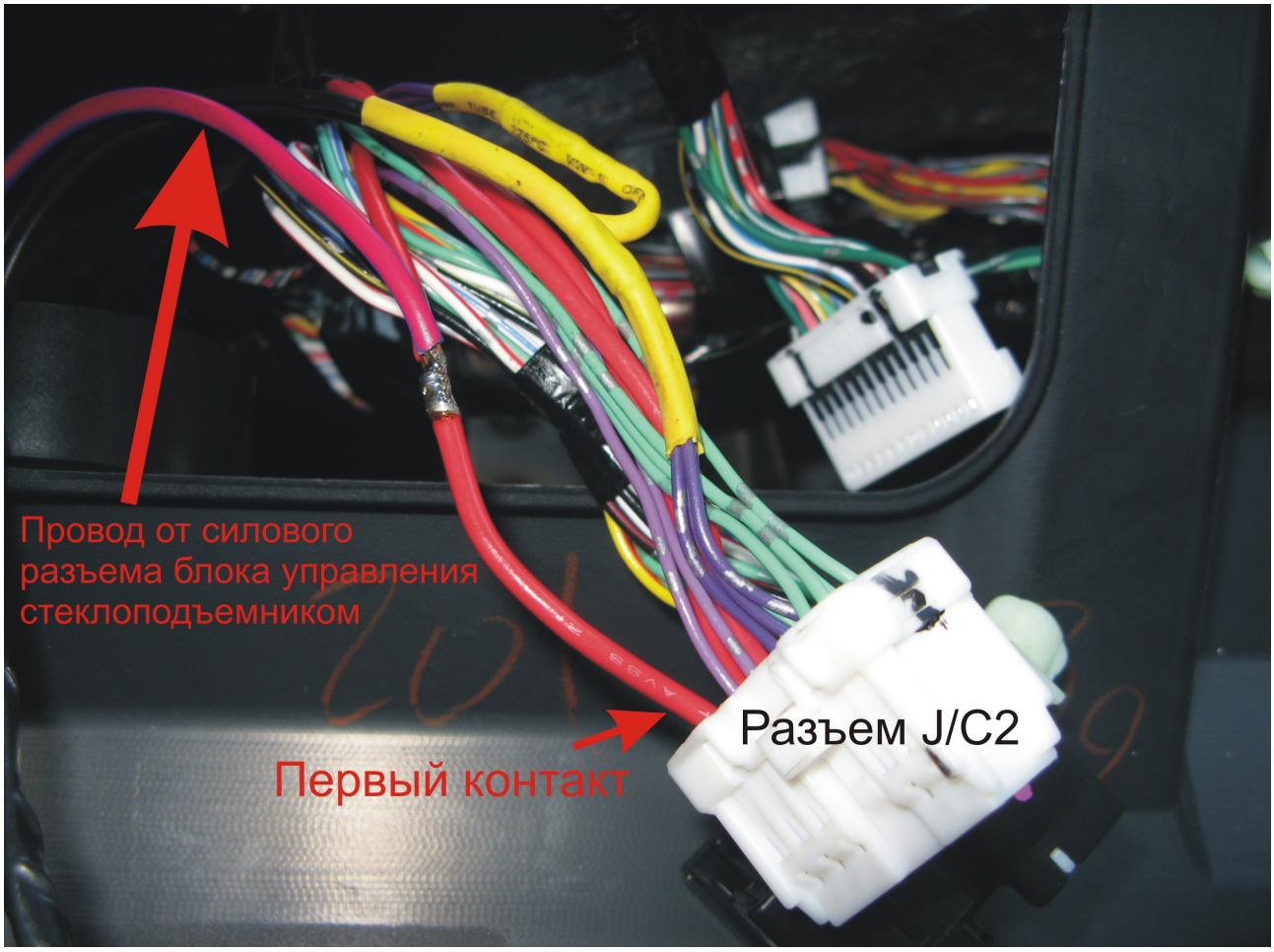


Рисунок 4. Подключение выход +12В

Изолируйте все и установите разъем J/C2 на место

3. Подключаем **силовой разъем 1** предназначенный для подачи напряжения +12В на стеклоподъемники минуя реле ETACS, а также для питания самого блока LINCOMM. Синий провод этого разъема подключается на входящее питание +12В модуля ETACS (белый толстенный провод толщиной 8 мм^2, который можно найти открыв крышку отсека предохранительного блока см рисунок 5). Провод снабжен предохранителем на 30А.

Рисунок 5. Подключение +12В.

4. Черный провод (масса) подключаем к черному проводу идущему к массе машины под ногами водителя, как можно ближе к клемме.

Рисунок 6. Подключение массы.

5. Сигнал закрытия стекол (желто-зеленый) блока управления подключаем к выходу сигнализации, отвечающему за управление стеклоподъемниками.

6. Коричневый провод блока управления подключается к дополнительному каналу сигнализации (если есть такой) для активации функции проветривания, если не используется необходимо изолировать.